



G DATA.
A BIZTONSÁG
NÉMETÜL.

MEGBÍZHATÓ VÉDELEM A VERSENYPÁLYÁN

LENDÜLETBEN AZ IT BIZTONSÁG

ÜGYFÉL

- Ügyfél: Ducati Corse
- Ország: Olaszország
- Védendő informatikai környezet:
A versenypályákra telepített
informatikai eszközök

KIHÍVÁS

- Proaktív védelem biztosítása mind a belülről, mind a kívülről érkező fenyegetések és kártevők ellen, valamint a versenyek közben gyűjtött adatok integritásának megőrzése.

G DATA

- Kiváló megelőzési képesség és kártevő-felismerés
- Hatékony távoli menedzsment
- Biztonsági házirendek egyszerű konfigurálása

EREDMÉNYEK

- Proaktív, kiváló vírusvédelem
- A jogosulatlan hozzáférések csökkenése
- Valós idejű információk



Az informatikai biztonságra vonatkozóan a Ducati több, szerteágazó követelményt határozott meg. Ezek között az egyik legfontosabb a motorkerékpárokra szerelt szenzorok által minden hétvégén generált 20 gigabájtnyi adat integrálásának és biztonságának garantálása.

A Ducati család más olasz befektetőkkel együtt 1926-ban alapította meg a Società Radio Brevetti vállalatot Bolognában. Céljuk Adriano Ducati szabadalmain alapuló ipari alkatrészek gyártása volt a rádiók növekvő piacára. Első termékük a Manens rádiókészülék-kondenzátor volt, amit gyorsan újabb gyártmányok követtek, melyek az egész világon hihetetlen sikert arattak. A cég óriási lépésekben terjeszkedett, és a nemzetközi ipari közösség tiszteletét is kivívta magának.

1946-ban a Ducati a Cucciolo bemutatásával megváltoztatta termékínátát, és piacra dobta a kerékpárokat motorizáló kis méretű kiegészítő motorját, mely hamarosan a világ legismertebb ilyen megoldása lett. Rövid időn belül a Cucciolo valódi robogóvá fejlődött, a modell sikerének köszönhetően pedig a Ducati elismert márkanévvé vált az egész világon.

A Ducati kalandja a MotoGP világban 2003-ban kezdődött, Troy Bayliss ausztrál és Loris Capriossi olasz motorversenyzőkkel, valamint a négyhengeres Desmosedici modellel, amely a leggyorsabb motornak bizonyult a versenyben.

Mára a Ducati Cores versenyistálló a Ducati Holding Company önálló leányvállalata, melynek 200 munkatársa között 60 olyan „nomád” is akad, aki az év 300 napját a versenypályákon tölti.

A Ducati a MotoGP többi résztvevőjéhez képest kis cégnek számít, a nagyobb istállók létszáma akár nyolcszorosa az olasz cégének. Ez nem csak folyamatos kihívást jelent a márka számára, de a büszkeség forrása is, melyet a több versenysorozatban elnyert világbajnoki címek tesznek édesebbé. A futamok néhány percére 30 ezer órányi szimuláció, 25 ezer órányi motor- és járműtervezés, számtalan aerodinamikai teszt, valamint számos egyéb fejlesztés és teendő esik.

A Ducati Team informatikusai is a csapat „nomádjai” közé tartoznak, így az év legnagyobb részében úton vannak a különböző MotoGP futamokon. Az istálló ilyenkor egy komplett adatközpontot mozgat: szerverekkel, routerekkel, tűzfalakkal és minden egyéb szükséges felszereléssel, amelyek ahhoz kellene, hogy a motorokon elhelyezett szenzorokból érkező millió adatot elemezni tudják annak érdekében, hogy a négy napos versenyeken mindig a lehető legjobb beállításokkal vegyenek részt.

„A G DATA MEGOLDÁSA RENDKÍVÜL HATÉKONY OLYAN EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT IS, MINT A MOTOGP VERSENYSOROZATA”

Stefano Rendina, a Ducati Corse informatikai vezetője

Ez az informatika csak ritkán és rövid időszakokra látogat vissza a Borgo Panigale-i központba, annak érdekében, hogy megkapja azokat a frissítéseket és módosításokat, amelyeket távolról nem lehet elvégezni.

Elmondható tehát, hogy a Ducati infrastruktúrája változatos és sokszor bonyolult körülmények között működik. Ennek része, hogy a különböző helyszíneken a szervezők által biztosított informatikai védelem szintje, valamint az internetkapcsolat megbízhatósága a legkevésbé sem egységes.

motorkerékpárokat azonos elektronikával szerelik, az alkalmazott versenystratégia és a motorok beállításai jelentik a különbséget, így az adatközpont integritása kulcsfontosságú az eredmények eléréséhez.

Ennek ellenére más kis- és középvállalatok munkatársaihoz hasonlóan a Ducati IT szakembereinek is egy véges büdzsével kell dolgozniuk, és meg kell találniuk az egyensúlyt a teljesítmény és a védelem között. A rendszernek a lehető leggyorsabban kell továbbítania az adatokat,

nek információi, a gumik reakciója. Mindez létfontosságú a Ducati Corse csapata számára ahhoz, hogy a motorokra és a motorkerékpárokra vonatkozóan egyedi stratégiákat állíthassanak össze. A pilóták egyéni tehetsége és teljesítménye mellett ez a stratégia jelenti a Ducati csapatának hozzáadott értékét.

Ebben a környezetben egy vírusfertőzés rendkívül magas kockázatot jelent, és azzal a veszéllyel jár, hogy az üzleti szempontból alapvető fontosságú adatok illetéktelen kezekbe kerülhetnek.

Bár sokan azt gondolják, hogy a Ducati csapatára leselkedő legfőbb veszélyt a hackerok jelentik, valójában ez csak a második vonalba tartozik. Ennek oka, hogy a kívülről érkező támadónak, aki adatokat szeretne lopni egy rendszerből, előre kell tudnia, milyen típusú információkhoz próbál meg hozzáférést szerezni. Emellett azt is érdemes tudnia, hogy a megszerzett adatokat kinek tudja eladni, ami ebben az esetben jelentősen leszűkíti a lehetőségeket.

A kívülről érkező, elsősorban nem a versenyadatok megszerzését, hanem a kifutók vendég WiFi hálózatait megcélzó támadások kockázata ezért egyszerűen eltörlődik a belülről érkező fenyegetések kockázatával szemben. Ebben az igen magas fluktuációval rendelkező iparágban azonban gyakran előfordul, hogy egy kollégából hirtelen ellenfél válik.

A pilóták emellett szeretnek „a saját” mérnökeikkel, gépészeikkel és technikaikkal együtt dolgozni, megszokásból és babonából egyaránt.



Emellett a bolognai informatikai szakembereknek távolról is hozzá kell férniük a rendszerhez, mivel a nemzeti versenyek kivételével ők nem mozdulnak ki a Borgo Panigale-ben található központból. Innen hárítják el az informatikai rendszert érő betörési kísérleteket, és akadályozzák meg a jogosulatlan hozzáféréseket, valamint a kártékony kódok bejutását a rendszerbe.

Márpedig a MotoGP-hez hasonló versenyeken, amelyeken a különböző szabályok megkövetelik, hogy a

és még nagy terhelés alatt sem megengedhető, hogy a védelem lelassítsa az információk áramlását.

Az igény

Az informatikai biztonságra vonatkozóan a Ducati Corse több igényt fogalmazott meg. A legfontosabb a minden egyes versenyhétvége alatt keletkező 20 gigabájtnyi adat integritásának és biztonságának a biztosítása. Ezek között szerepelnek gyorsulási adatok, a szelepek nyitására vonatkozó adatok, az ABS kezelésé-

„AZ ALACSONY ERŐFORRÁSIGÉNY ÉS A MAGAS VÍRUSFELISMERÉSI ARÁNY EGYÜTTESEN LEHETŐVÉ TESZIK, HOGY MEGFELELJÜNK A MAGAS KÖVETELMÉNYEKNEK.”

Stefano Rendina, a Ducati Corse IT vezetője

A rendszerek proaktív és hatékony védelemmel történő felvértezése a kívülről és a belülről érkező fenyegetések ellen ezért különösen nagy kihívást jelent.

Ennek megfelelő kezeléséhez a Ducati Corse szakemberei egy multi-beszállító stratégiát alkalmaznak, majd alapos analízis és kiterjedt tesztelés után ennek a stratégiának a részeként a kártevők és a zsarolóvírusok elleni valós idejű védelemre a G DATA EndpointProtection szoftver-csomagot választották.

A megoldás

A G DATA EndpointProtection megvédi a MotoGP csapat legérzékenyebb berendezéseinek integritását, és valós idejű védelmet biztosít a szerverek és a telemetrikus adatok rögzítésére és tárolására szolgáló rendszerek számára.

G DATA ENDPOINT PROTECTION BUSINESS



A G DATA termékének kiválasztását többek között a szoftver rugalmas és könnyű konfigurációs lehetőségei indokolták, ami követelmény volt a magas terhelés alatt álló informatikai környezetbe telepítendő védelemmel szemben.

Két antivírusmotorjával és szabadalmaztatott G DATA CloseGap technológiájával a G DATA EndpointProtection egyedülálló védelmet biztosít a kártevők minden fajtájával szemben, ami más, egyetlen vírusirtó motort használó termékekhez képest magasabb szintű biztonságot garantál.

Kiváló vírusfelismerési teljesítménye ellenére a G DATA kevésbé terheli a védett rendszerek erőforrásait, így a jobb védelemért nem kell a teljesítmény csökkenésével fizetni.

„A G DATA védelme ebből a szempontból is rendkívül hatékonyan bizonyult az elejétől kezdve. A MotoGP egy extrém környezet, mivel az IT infrastruktúra folyamatosan magas terhelés alatt áll. Ráadásul a világ minden részén ugyanolyan biztonságosan kell üzemelnie, függetlenül az egyes versenyeken található helyi körülményektől. A G DATA erre a kihívásra párfját ritkítóan magas vírusfelismerési aránnyal válaszol, miközben proaktívan neutralizálja a problémákat” – emeli ki Stefano Rendina, a Ducati Corse IT vezetője.

„A rendszer teljesítményére gyakorolt rendkívül alacsony hatás és a védelem kiváló minősége lehetővé teszi, hogy megfeleljünk a magas munkakövetelményeknek anélkül, hogy az elemzésben lassulást okoznánk” – teszi hozzá a szakember.

A G DATA új verziója, amely a német vállalat ügyfelei számára ingyenes frissítésként elérhető, ráadásul új védővonalat biztosít a harmadik fél által gyártott alkalmazások sérülékenységeit felismerő G DATA ExploitProtection segítségével. Ez a technológia az úgynevezett nulladik napi támadások ellen nyújt védelmet úgy, hogy lezárja az egyes alkalmazások

(például szövegszerkesztő programok és PDF-olvasók) biztonsági réseit addig, amíg az alkalmazás gyártója be nem foltozza az adott sérülékenységet.

A védelem kezelésére a G DATA egy dedikált kezelőközpontot biztosít, amely áttekintést nyújt az összes védett kliens állapotáról, és amelyen keresztül alkalmazni lehet a kliensekre meghatározott házirendeket, vagy akár távolról, valós időben lehet módosítani a kliensek hozzáféréseit.

Az új vírusvédelmi megoldás első telepítése Qatarban történt, ahova a Ducati mérnökeiket elkísérték a G DATA olasz munkatársai. „Az, hogy helyi technikai segítséget kaphattunk, és nem pedig egy, a világ másik felén lévő, és az igényeinket nem ismerő terméktámogatással kellett együttműködnünk, szintén a G DATA mellett szóló érv volt” – teszi hozzá Stefano Rendina.

A Ducati IT csapata ma is folyamatosan dolgozik a biztonsági házirendek fejlesztésén. Ez a folyamat kéz a kézben jár a tapasztalatok folyamatos összegyűjtésével, és a G DATA által felajánlott funkciók és lehetőségek egyre jobb megismerésével.



„AZ ÜZLETILEG ÉRZÉKENY INFORMÁCIÓS RENDSZEREK MEGBÍZHATÓ MEGOLDÁSOKKAL TÖRTÉNŐ VÉDELME NEM A CÉLHOZ VALÓ MEGÉRKEZÉST, HANEM AZ INDULÁSI PONTOT JELENTI.”

Stefano Rendina, a Ducati Corse IT vezetője

Biztonság az Ön vállalatánál

Más kis- és középvállalatokéhoz hasonlóan a Ducati Corse IT büdzséje is véges. Ezért fontos bevonni a felső vezetést már a védelmi rendszerek kiválasztásának korai szakaszába.

A gazdasági döntéshozóknak meg kell érteniük a biztonságba történő befektetés fontosságát, és szembeülniük kell azokkal a veszteségsbecslésekkel, amelyek felméri egy potenciális adatszivárgás vagy vírusfertőzés által okozott anyagi kár mértékét.

Egyszerűbb a biztonsági megoldások mellett érvelni, amikor a menedzsment szembesült a kockázatokkal: az anyagi veszteséggel, a bekövetkezett incidens elhárításának idő- és erőforrásigényével, valamint az üzleti adatok kiszivárgásának potenciális következményeivel.

„Az üzletileg érzékeny információs rendszerek megbízható megoldásokkal történő védelme nem a célhoz való megérkezést, hanem az indulási pontot jelenti” – emlékeztet ugyanakkor a Ducati IT vezetője.



Miután a projekt elindult, fontos, hogy az érintett munkavállalók bevonása és oktatása is megtörténjen. Ma sokan dolgoznak például különböző mobilkészülékeken, és a legtöbben közöttük nem informatikusok. Szükséges, hogy ők is oktatást kapjanak a mobil eszközök távoli felügyeletének lehetőségeiről, valamint arról is, hogy a különböző telephelyekkel hogyan tudnak VPN csatornákon keresztül kapcsolatot tartani – akár csak azért, hogy hozzáférjenek a levelezésükhöz.

Annak érdekében, hogy a biztonság növelését célzó projektek a tőlük elvárt hasznot hozzák a szervezet számára, fontos, hogy a felhasználók közös tudásának mértékét a megfelelő szintre emeljék, és a felhasználók lássák a biztonsági intézkedések értékét.

WWW.VIRUSIRTO.HU

© Copyright 01/2016 G DATA Software AG. All rights reserved. This document must not be copied or reproduced, in full or in part, without written permission from G DATA Software AG Germany.

Ducati Corse, G DATA Endpoint Protection and the pictures contained in this document are product designations, trademarks and contents owned by the respective companies. As such they are subject to copyright.



G DATA.
A BIZTONSÁG
NÉMETÜL.